



Ponts poutres

Pont de Wipkingen – Gare de Zürich

Maître de l’Ouvrage

SBB / I –GP-ZKN

Ingénieurs civils

H. Rigendinger - Chur

Année de construction

2002

Caractéristiques

Pont ferroviaire mixte acier – béton

Tonnage Pont définitif 650 t

Pont provisoire 450 t

Trois caissons métalliques courbes avec entre-axe variable.

Longueur totale 167 m

Portées 4 x 36 m + 1 x 23 m

Mode de construction

Lancement au-dessus des voies CFF en service