



Pont route

Déplacement de l'autoroute A9 à Montpellier

Construction du Viaduc du Lez-Lironde

Maître de l'Ouvrage

Vinci Autoroutes, Société des autoroutes du Sud de la France

Ingénieur civil

Ingerop

Année de construction

2015

Caractéristiques du projet

Tonnage

5'530 t

Viaduc constitué de 2 tabliers d'une longueur de 2 x 550 mètres qui enjambrera le Lez, La Lironde, l'avenue Georges Frêche, l'avenue des Platanes et la RD 58 sur la commune de Lattes.

Les travées courantes ont une portée de 78.50 m.

Les tabliers sont de type bipoutre à pièces de pont et consoles latérales. Les poutres principales ont une hauteur varie entre 2.0 et 3.50 m.

Pour la travée franchissant le Lez le montage est réalisé par lancement. Pour les autres travées, la pose à la grue a été retenue