

UN PROJET, UNE PARTICULARITE



VNF ©

L'Oise s'offre une passerelle en rondeurs (diaporama)

Après la construction d'un nouveau barrage pour remplacer l'ancien devenu trop vétuste, la commune de Venette (Oise) a vu la pose sur sa rivière d'une passerelle piétonne. Celle-ci, constituée de bow strings, permettra de traverser l'Oise en passant sur le barrage.

Imprimer
 Envoyer
 New sletter
 Partager

Suivant ▶

Facebook
 Twitter
 Viadeo
 Wikio

A lire aussi

Un projet, une particularité

Une maison bois construite sur les vestiges d'un hangar...

Une tour financière aux allures florales à...

L'ancien barrage étant devenu trop vétuste et sa technique dépassée, c'est par un barrage tout automatisé que Voies navigables de France (VNF) est en train de le remplacer à Venette, dans l'Oise. L'une des dernières grandes étapes avant sa mise en service était la pose de la passerelle publique, un événement impressionnant qui s'est déroulé sur trois jours, fin avril.

Le barrage de Venette, sur lequel est posée cette passerelle, se situe à proximité de deux écluses. Il comprend deux culées et trois piles, et une passe à poissons visant au «rétablissement de la continuité écologique, composante essentielle des objectifs de bon état des cours d'eau comme le stipule la Loi-cadre sur l'eau», rappelle VNF.

La passerelle piétonne «bow string» possède trois arches de 34 à 40 mètres de long pesant entre 42 et 47 tonnes, et permet de rallier Venette, en rive droite, à Compiègne, en rive gauche. Conçue par Zwahlen et Mayr, elle a été acheminée depuis la Suisse par convoi exceptionnel. La pose des éléments de la passerelle marque presque la fin du chantier, entamé en 2009 et dont le coût s'élève à 12,5 millions d'euros. Il est cofinancé à 50% par la région Ile-de-France, la région Picardie, le département de l'Oise et l'agence RTE-T de la Commission européenne dans le cadre du programme interrégional d'aménagement de l'Oise 2004-2044.

Suite à la mise en place de la passerelle, le chantier doit se poursuivre par la démolition de l'ancien barrage, datant de 1905.

Fiche technique

Maîtrise d'ouvrage : VNF (Direction interrégionale du bassin de la Seine)

Maîtrise d'œuvre : BRL ingénierie et SPRETEC

Groupement d'entreprises : Bouygues TP régions France, Zwahlen et Mayr

Coût : 12,5 millions d'euros

(29/04/2011)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Suivant ▶



Plan



Clapet

Convoi
exceptionnel

Bow string

Entre deux
rives

Conception